WARIANT 2

KIERUNEK PLANOWANA BAZA CARGO

WARIANT 1

3+000.00

2+000.00

1+000.00

0+000.00

DP NR S 3205 KIERUNEK KĘDZIEK

TW 2+528,00 (W2)

ZAKRES OPRACOWANIA
KM 3+368,50 (W1)
KM 3+365,00 (W2)
KM 3+052,00 (W3)
KM 3+170,00 (W4)

KM 1+916,20 (W2)

KM 1+827,00 (W1)

WARIANT 3

LINIA KOLEJOWA nr 182

KM 2+557,00 (W4)

KM 1+528,00(W1 I W2)

KM 1+874,00 (W3)

KM 2+460,00 (W4)

UL. WSPÓLNA

DP NR S 3205
UL. KOLEJOWA

KM 1+256,70(W1 i W2)

DP NR S 3205
UL. SZKOLNA

KM 1+484,00 (W3)

KIERUNEK PLANOWANA BAZA CARGO

WARIANT 4

DP NR S 3205 KIERUNEK KĘDZIEK

DP NR S 3205

KIERUNEK PRZYŻOWICE, CZĘSTOCHOWA

KM 0+200 (W1 i W2)

S1

ZAKRES OPRACOWANIA
KM 0+000,00

KIERUNEK PODWARPIE, BIELSKO-BIAŁA

DP NR S 3205 WŁĄCZ DO DK 78 KIERUNEK MIERZĘCICE

LEGENDA

A Początek opracowania

B Koniec opracowania

Wariant 1

Wariant 2

Wariant 3

Wariant 4

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach ul. Lechicka 24 40–609 Katowice	Biuro projektowe: PRACOWNIA INŻYNIERSKA KLOTOIDA Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt Spółka 30–732 Kraków, ul. płk. Stanisława Dąbka 8	
Nazwa opracowania/Nazwa obiektu budowlanego:	Wielowariantowa koncepcja połaczenia drogi krajowej S1 od węzła Mierzecice z GTL CARGO w miejscowości Mierzęcice		
Adres obiektu budowlanego:	Miasto/Miejscowość: Mierzęcice	Powiat: będziński	Województwo: śląskie
Część:	KONSULTACJE SPOŁECZNE	Skala:	1:5000
Branza:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inz. Hubert PAWLAK	MAP/0102/POOD/07 Drogowa	
Opracowała:	mgr inz. Małgorzata JEDYNAK		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY CZĘŚĆ A	Nr rys. 2	Wersja: 02
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, lipiec 2011r.	Opracowanie: 489–KMK